

Stugföreningar på Östra Stranden

**Datum**  
2020-12-10

Att: Kent Gillberg, ordförande  
[Kent.gillberg@exmo.se](mailto:Kent.gillberg@exmo.se)

**Diarienummer**  
KS 2013/00333

Bengt Gustafson, sekreterare  
[Bengt.gustafson@telia.com](mailto:Bengt.gustafson@telia.com)

## **Bullerdämpande åtgärder utmed Södra Infarten etapp 1B**

Med anledning av er skrivelse daterad 20201019 ang. behov av bullerdämpande åtgärder utmed Södra Infarten vill jag inledningsvis tacka för era synpunkter. Vi vill i det följande informera om de åtgärder som planeras för att dämpa buller från Södra Infarten.

Arbete med att utarbeta detaljplan för etapp 2 av Södra Infarten pågår. Som ett led i arbetet ingår att studera bullerpåverkan för omgivande bebyggelse och föreslå skyddsåtgärder i den omfattning det behövs. Tidigare analyser under planarbete för etapp 1 har påvisat behov av skyddsåtgärder för Östra Stranden och då en kombination av bullervallar och -plank i skyddsområdet mellan Västkustbanan stugområden på Östra Stranden. Dimensionering av dessa åtgärder har studerats vidare och redovisas i anslutning till planprocessen för etapp 2. Första steget i denna process är samrådsremiss som kommer att skickas ut kring årsskiftet 2020/21. Ni som berörda sakägare kommer då att få ta del av förslagen och får tillfälle att yttra er. Åtgärderna kommer tidigast utföras när detaljplanen vunnit laga kraft. Detta kan bli kring årsskiftet 2021/22 om detaljplan inte överklagas. Utförande skulle då kunna ske under 2022.

Förlängningen av etapp 1 till Slipargatan görs för att möjliggöra en koppling till främst Villhemsfält verksamhetsområde utöver den redan byggda vid Montörgatan. Även trafik till hamnen kommer att kunna välja denna väg. Den officiella angöringen till hamnen intill dess etapp 2 är byggd kommer dock att vara via Laholmsvägen/Västervallsvägen. Om Montörgatan skulle vara den enda kopplingen till Södra Infarten skulle denna bli överbelastad. Förlängningen bedöms inledningsvis få en begränsad trafik men ändå av betydelse för att minska belastningen på Laholmsvägen främst vid toppar i trafikbelastningen.

Förlängningen byggs i enlighet med en detaljplan som togs fram 1991 i anslutning till utbyggnad av Västkustbanan till dubbelspår. Man skapade då utrymme för byggnation av en lokalgata mellan Montörgatan och Sliparegatan. Redan 1991 förutsåg man att gatan skulle ingå i en övergripande trafikstruktur, då kallad "Ring". Detaljplanen 1991 gjordes med utgångspunkt i då gällande riktvärden för buller. Det innebär att vägen kan byggas utan något bullerskydd. Genom att förlängningen omfattas av detaljplan för etapp 2 kommer denna vägsträcka att bedömas efter nu gällande riktvärden för buller.

Postadress  
Kommunledningsförvaltningen  
Box 153  
301 05 Halmstad

Besöksadress  
Kommunledningsförvaltningen  
Kyrkogatan 5  
Halmstad

Telefon  
035-13 70 00

E-post

Webbplats  
[www.halmstad.se](http://www.halmstad.se)

De bullerskydd som utförs måste således uppfylla nu gällande riktvärden. Det innebär således a rätt dimensionerade bullerskydd kommer att behövas och utföras så fort det är möjligt. Detta blir dock först när detaljplan etapp 2 har vunnit laga kraft.

För fortsatt dialog i detta ärende är ni välkommen att kontakta Torsten Rosenqvist, tel 070-525 16 94, [torsten.rosenqvist@halmstad.se](mailto:torsten.rosenqvist@halmstad.se).

Med vänlig hälsning

Lisa Almer Rönnerberg, samhällsbyggnadsdirektör

Torsten Rosenqvist, projektsamordnare